



**TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET**

Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee
Suur-Ameerika 1
15006, Tallinn

Teie 02.06.2026 nr 6-3/26/1902-2

Meie 29.06.2026 nr 1-9/2026/0747

**Arvamus Eesti-Läti neljanda elektriühenduse
piiriülese keskkonnamõju hindamise osas**

Kliimaministeerium teavitas 02.06.2026 kirjaga nr 6-3/26/1902-2 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit (TTJA), et Läti on piiriülese keskkonnamõju hindamise konventsiooni (Espoo konventsiooni) alusel teavitanud Eestit seoses kavandatava Eesti-Läti neljanda elektriühenduse keskkonnamõju hindamisega (KMH).

Selgitasite, et kavandatud tegevus hõlmab veealuse kõrgepingeline vahelduvvoolu merekaabli rajamist Saaremaalt Läti Kuramaa piirkonda. Läti põhivõrguettevõtja AS „Augstsprieguma tīkls“ viib koos Eesti põhivõrguettevõtja AS-ga Elering läbi tehnoloogilisi uuringuid, et valida tehnilisest seisukohast optimaalne ühenduskaabli lahendus. Kirjale lisati Läti saadetud ingliskeelne keskkonnamõju eelhindamise taotlus, milles on lisainfo kavandatava tegevuse, asukoha ja võimalike keskkonnamõjude kohta. Palusite põhjendatud arvamusi piiriülese KMH ulatuse kohta, sh milline oluline piiriülene keskkonnamõju võib Eestile kaasneda, et sellega saaks arvestada KMH materjalide koostamisel.

TTJA tutvus esitatud keskkonnamõju eelhindamise materjalidega ning leiab, et juhul kui Läti algatab projekte KMH koos piiriülese keskkonnamõju hindamisega, soovib TTJA oma pädevusvaldkonnast tulenevalt osaleda vastavas menetluses.

TTJA algatas 23.12.2024 otsusega nr 1-7/24-422 Eesti-Läti neljanda elektriühenduse merekaabli paigaldamiseks avalikku veekogusse keskkonnamõju hindamise, sealhulgas piiriülese keskkonnamõju hindamise, eesmärgiga hinnata kavandatava tegevuse võimalikke otseseid ja kaudseid ning lühi- ja pikaajalisi keskkonnamõjusid.

TTJA hinnangul võib Läti territoriaalvetes kavandataval tegevusel, arvestades merekaabli võimalikku trassikoridori asukohta ja ulatust ning sõltuvalt merepõhja omadustest ja ehitustöödel kasutatavast tehnoloogiast, kaasneda piiriülene keskkonnamõju ka Eestile. Eelkõige võib mõju avalduda merevee kvaliteedile, sealhulgas heljumi leviku ning merepõhjasetetes leiduvate võimalike saasteainete ja raskmetallide vette sattumise tõttu. Samuti võivad mõjutatud olla Natura 2000 võrgustiku alad ning muud tundlikud merekeskkonna komponendid. Kuna projekt on alles varajases planeerimisetapis ning tehnilised lahendused ja täpne trassivalik ei ole lõplikult selgunud, ei ole käesoleval hetkel võimalik ammendavalt määratleda kõiki võimalikke piiriülese mõjuga seotud valdkondi. Seetõttu peab TTJA põhjendatuks hinnata KMH käigus lisaks eeltoodule ka muid keskkonnakomponente, millele võib kavandatav tegevus otsest või kaudset

mõju avaldada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Liina Roosimägi
juhataja

Adeele Vesingi
+372 6672135 Adeele.Vesingi@ttja.ee